

Samenwerkingsovereenkomst

De **Gemeente Harlingen**, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigt door haar burgemeester, de heer W. R. Sluiter, hierna te noemen "de gemeente";

en

De **vereniging "Verenigde Bruine Zeilvaart Harlingen"**, ten deze vertegenwoordigt door haar voorzitter, de heer R. Zeinstra en haar vicevoorzitter, de heer F. Kochx, hierna te noemen "de VBZH",

ieder afzonderlijk tevens aangeduid als "Partij" en samen als "Partijen",

overwegende:

- dat de samenwerkingsovereenkomst, gedagtekend Harlingen, 1 juni 1992, zoals overeengekomen tussen onder andere bovenstaande partijen en zoals daarna enkele malen gewijzigd, is door opzegging van die overeenkomst door de gemeente geëindigd per 31 oktober 2012,

- dat beide partijen te kennen hebben gegeven te willen samenwerken en die samenwerking vorm te willen geven in een overeenkomst tussen beide partijen,

- dat beide partijen deze samenwerkingsovereenkomst wensen omdat enerzijds de gemeente belang hecht aan het structureren van het feitelijke gebruik door de VBZH leden van de gemeentelijke havenvoorzieningen binnen de gemeente als mede het structureren van het overleg tussen de gemeente en de bij de VBZH zeilvaart betrokken scheepseigenaren door middel van het overleg met de VBZH, en anderzijds omdat de in de VBZH verenigde scheepseigenaren belang hechten aan het verzekeren van de continuïteit van het gebruik en het verbeteren van de havenvoorzieningen en het overleg met de gemeente,

zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1: Doelstellingen van de samenwerking

De gemeente en de VBZH hebben besloten om hun samenwerking voort te zetten en te intensiveren op de wijze zoals in deze samenwerkingsovereenkomst is vastgesteld. Zij zullen elkaar informeren over de VBZH zeilvloot betreffende zaken in de gemeente Harlingen (ontwikkelingen, planning, problemen, wijzigingen, etc. die de VBZH vloot in de gemeente Harlingen raken of kunnen raken) en partijen zullen daaromtrent overleg plegen en waar nodig tot overeenstemming proberen te komen.

De uitwisseling van informatie en het overleg zal zo mogelijk tijdig plaatsvinden zodat afstemming tussen partijen nog invloed kan hebben op de uiteindelijke besluitvorming.

De gemeente verleent de VBZH exclusiviteit in die zin dat zij voor de duur van deze overeenkomst geen soortgelijke overeenkomsten zal afsluiten met andere rechtspersonen die een groep ondernemers in de beroepszeilvaart vertegenwoordigen op een wijze die gelijk is aan de VBZH.

Artikel 2: Overleg en besluitvorming

De samenwerking tussen de partijen zal vorm krijgen door overleg tussen partijen op verschillende niveaus.

2a:

Het bestuurlijk beleidsoverleg zal plaatsvinden in het voorjaar en in het najaar van ieder kalenderjaar waarbij de verantwoordelijke portefeuillehouder van het college van Burgemeester en Wethouders en betreffende vak ambtenaar voor de gemeente en minstens twee bestuursleden van de VBZH aanwezig zijn.

2b:

Ten behoeve van de nadere uitwerking en uitvoering van de besluiten genomen in het beleidsoverleg als mede ten behoeve van het afstemmen van de praktische gang van zaken met betrekking tot de VBZH zeilvaart zal ad hoc overleg plaats vinden tussen de betreffende gemeentelijke dienst(en) en daartoe aangewezen vertegenwoordigers van de VBZH.

2c:

Het staat een ieder der partijen vrij om vooraf dan wel staande de vergadering punten voor de agenda aan te dragen. Gebeurt het aanbrenge van nieuwe agenda punten staande de vergadering dan staat het de niet aanbrenge partij vrij om van behandeling tijdens die vergadering af te zien en het onderwerp te laten plaatsen op de agenda van de volgende vergadering.

2d:

Teneinde duidelijkheid te verschaffen omtrent hetgeen is afgesproken en de status van die afspraken zal ieder overleg worden afgesloten met een door de aanwezigen ondertekende besluitenlijst met daarin opgenomen de tijdens die vergadering genomen besluiten als mede de status van ieder van de besluiten. Een besluit kan zijn:

een voorbereidend besluit dat is genomen om verder te worden uitgewerkt,
een principe besluit dat is genomen door de aanwezigen maar nog formele bekrachtiging door partijen behoeft.

2e:

De besluitenlijst zal aan de notulen van die vergadering worden gehecht en de voorbereidende besluiten en principe besluiten zullen automatisch op de agenda van de volgende vergadering komen te staan en op de besluitenlijst van die volgende vergadering net zolang totdat een positief dan wel negatief definitief besluit omtrent dat onderwerp is genomen. Teneinde over de jaren een duidelijk overzicht te behouden van de definitieve besluiten die zijn genomen zal een besluitenregister worden bijgehouden met de definitieve besluiten, de datum waarop zij zijn genomen en de geldigheidsduur.

2f:

Bij aanvang van deze overeenkomst zal worden uitgegaan van de status quo.

Artikel 3: Ligplaatsen beschikbaar voor de leden van de VBZH

3a:

De VBZH heeft tijdens de wisseldagen recht op maximaal 70 ligplaatsen voor de aangewezen schepen van haar leden of zoveel minder ligplaatsen als door de VBZH schepen zijn aangemeld.

De wisseldagen zijn van vrijdag 12:00 uur tot zaterdag 12:00 uur en van zondag 12:00 uur tot maandag 12:00 uur gedurende de periode van 15 maart tot en met 15 november van ieder jaar dat deze overeenkomst van kracht is. De ligplaatsen zijn gelegen in de Zuiderhaven, het Plankenpad, het Dok en in de Nieuwe Willemshaven, overeenkomstig de ligplaatsindeling zoals die in het jaarlijks overleg tussen partijen voor aanvang van het seizoen is vastgesteld en voor zover niet anders wordt bepaald en aangegeven door RZ/Nautisch Beheer.

3b:

De gemeente zal er naar streven dat alle VBZH ligplaatsen voorzien zijn van kwalitatief goede voorzieningen zoals een veilige afmeer mogelijkheid (in aanmerking genomen de plaats in de haven en de daar te verwachte omstandigheden), bereikbare sanitaire voorzieningen, voldoende stroom en water punten met voldoende capaciteit, etc.

3c:

Partijen zijn het er over eens dat een flexibele benutting van de ligplaatscapaciteit uitgangspunt is voor een optimale exploitatie en samenwerking. Hieruit vloeien de navolgende gedragsregels voort:

- Schippers van VBZH schepen melden bij vertrek hun ETA van het eerstvolgende bezoek aan de haven van Harlingen via VHF 11 bij de verkeerstoren.
- In geval van niet benutte VBZH ligplaatsen worden VBZH schepen zoveel mogelijk geclusterd binnen hetzelfde havenbekken en worden de niet benutte ligplaatsen toegewezen aan andere havengebruikers.
- Indien naar het oordeel van RZ/Nautisch Beheer het algemeen belang, zoals evenementen als de Tall Ships Race en de ontvangst van cruiseschepen, dit vereist, kunnen VBZH schepen worden verwezen naar alternatieve ligplaatsen.

3d:

Aangezien de VBZH voor mutaties in haar bestand als peildatum 1 januari van ieder kalenderjaar hanteert zal de voorlopige lijst voor de VBZH ligplaatsen voor het komende seizoen door partijen uiterlijk in december van het voorafgaande jaar worden vastgesteld met een mogelijkheid tot correctie voor eventuele alsnog na 1 januari vrij vallende ligplaatsen in januari/februari. Partijen zullen uiterlijk per 1 maart een definitieve lijst opstellen van schepen met een VBZH ligplaats voor het komende seizoen. Voor aanvang van het seizoen zal een indeling van die schepen over de verschillende delen van de haven worden vastgesteld.

Artikel 4: Financiële regelingen

4a:

De leden van de VBZH zijn voor hun schepen haven- en kadegeld verschuldigd conform de gemeentelijke haven- en kadegeldverordeningen.

4b:

Ligplaatsvergunningen en daaruit voortvloeiende aanslagen aan VBZH leden worden op naam gesteld van de eigenaar van het betreffende schip. Indien VBZH schippers / eigenaren nalatig zijn in het voldoen van aan hen opgelegde aanslagen, behoudt het college van B&W zich het recht voor de betreffende ligplaatsovereenkomst te beëindigen, overeenkomstig het daarover gestelde in de havengeldverordening.

Artikel 5: Duur van de overeenkomst

5a:

Deze overeenkomst en derhalve de daaruit voortvloeiende rechten en verplichtingen worden van kracht op het moment van ondertekening door beide partijen van deze overeenkomst.

5b:

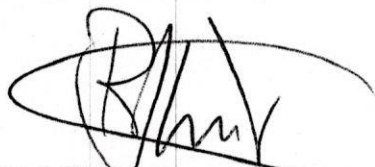
Deze overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar met automatische verlengingen voor opvolgende periodes van steeds 5 jaar tot schriftelijke opzegging door één der partijen met een minimum opzegtermijn van 1 jaar. Een opzegging is pas effectief aan het einde van de lopende periode waarin de opzegging geldig wordt.

Artikel 6: Geschillen

Partijen zullen streven om het beslechten van geschillen door de rechter te voorkomen. Daartoe zullen partijen, alvorens een geschil aan de rechter voor te leggen, allereerst trachten tijdens een serieus en constructief overleg in der minne een oplossing van het geschil te vinden.

Harlingen, 12 april 2014

Namens de gemeente Harlingen



W. R. Sluiter, burgemeester

Namens de vereniging "Verenigde Bruine
Zeilvaart Harlingen"



R. Zeinstra, voorzitter

